

PROTOCOL COVID-19
STICHTING ZEILSCHIP EENDRACHT

OPSTAPPERS

Meerdaagse reizen



Algemeen

Het is zover! Zeilschip Eendracht zet weer koers naar zee.

De besluiten van het kabinet tegen verspreiding van het coronavirus hebben tot gevolg dat het er bij zeilschip Eendracht anders aan toe gaat dan je van ons gewend bent. Aan het begin van de corona pandemie hebben we hard gewerkt aan een plan om te kunnen zeilen met inachtneming van de richtlijnen van het RIVM en de VeiligheidsRegio Rotterdam.

Dit plan beschrijft kort de belangrijkste algemene voorschriften en maatregelen en gaat daarnaast specifiek in op zaken die anders zijn aan boord van zeilschip Eendracht. Deze plannen zijn door ons getoetst bij de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en worden continue bijgesteld naar de vernieuwde maatregelen.

Naast alle andere veiligheidsregels en voorschriften die gelden aan boord van zeilschip Eendracht, hopen we de veiligheid en de gezondheid van onze opstappers en bemanningsleden zo goed mogelijk te waarborgen ten tijden van deze pandemie.

Wij vragen jullie medewerking om de instructies van de bemanning en de gegeven voorschriften en maatregelen zo goed mogelijk op te volgen zodat we met elkaar een geweldige reis kunnen maken en gezond en wel weer samen voet aan wal zetten.



Inhoudsopgave

Algemeen.....	1
1. Overzicht algemenevoorschriften en maatregelen	3
1.1 RIVM-voorschriften	3
1.2 Toetsingskader maatregelen	3
1.3 Aan boord	3
2. Jouw Eendrachtreis.....	4
2.1 Voorafgaand aan de reis:	4
2.2 Reizen van en naar het schip.....	4
2.3 Op de kade.....	4
2.4 Aan boord gaan	5
2.5 Van boord gaan	5
2.6 Maatregelen aan boord.....	5
2.6.1 Algemene maatregelen aan boord.....	6
2.6.2 Aan dek.....	6
2.6.3 Brug en stuurhuis.....	7
2.6.4 Kombuis (en dagverblijf).....	7
2.6.5 Machinekamer.....	7
2.6.6 Hutten	7
2.7 Tijdens de reis.....	8
2.7.1 Coronabeschermers	8
2.7.2 Opvarenden die tijdens de reis eerste (mogelijke) symptomen van besmetting vertonen	8
2.7.3 Eendrachtshop.....	9
2.7.4 Consumptiebonnen	9
2.7.5 Toezicht en handhaving.....	9
2.7.6 Wat als 1,5 meter afstand niet mogelijk is?	10

1. Overzicht algemene voorschriften en maatregelen

1.1 RIVM-voorschriften

Het RIVM adviseert de volgende maatregelen om verspreiding van het coronavirus te voorkomen:

- Heb je klachten? Blijf dan thuis
- Houd 1,5 meter afstand van anderen
- Was vaak je handen
- Hoest of nies in de binnenkant van je elleboog
- Gebruik papieren zakdoekjes om je neus te snuiten en gooi deze daarna weg
- Schud geen handen

De meest actuele en complete voorschriften zijn te vinden op de website van het RIVM. (www.rivm.nl). Uitgebreidere informatie over maatregelen en gezondheidsadviezen is te vinden op de website van de Rijksoverheid (rijksoverheid.nl).

1.2 Toetsingskader maatregelen

Als toetsingskader voor de in dit plan beschreven voorschriften en maatregelen hebben wij o.a. gebruik gemaakt van het protocol van de BBZ 2020 (Vereniging voor beroepschartervaart). Dit protocol is aanbevolen door het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Daarnaast hebben we de handreikingen van de KVRN, ICS en IMO bestudeert.

1.3 Aan boord

Naast de RIVM-voorschriften zijn er nog specifieke voorschriften aan boord van zeilschip Eendracht om ervoor te zorgen dat zowel de opstappers als de bemanningsleden gezond en veilig het schip kunnen varen. Lees dit protocol en bekijk het filmpje over de coronamaatregelen aan boord van zeilschip Eendracht voorafgaand aan je reis.

2. *Jouw Eendrachtreis*

2.1 *Voorafgaand aan de reis:*

Alle opvarenden zijn alleen welkom tijdens de reis als ze gezond zijn en geen coronaverschijnselen (verkoudheid, niezen, hoesten, keelpijn, moeilijk ademen of koorts) vertonen.

Daarnaast dien je een negatieve NAAT (PCR) testuitslag te laten zien. De PCR test mag niet ouder zijn dan 48 uur voor u aan uw reis met zeilschip Eendracht begint. Als u deze niet kunt overleggen, dan doen wij een sneltest aan de gangway. Wanneer deze test positief is, betekent het dat u helaas niet mee kan. Wilt u zeker zijn dat u mee kunt op reis, doe dan vooraf de test zoals hierboven beschreven en neem de uitslag mee.

Natuurlijk wil je zelf ook geen risico nemen om iemand te besmetten.

De schipper maakt samen met de coronabeschermer voorafgaand aan de reis een afweging of de reis doorgang kan vinden. Hierbij wordt de weersverwachting meegenomen, herziene coronamaatregelen en/of andere factoren waardoor de 1,5 meter-maatregelen niet zouden kunnen worden nageleefd.

Boekingskosten worden terugbetaald met aftrek van administratiekosten indien een van de opvarenden bij aanvang van de reis wordt geweigerd met voor corona verdachte symptomen en/of wanneer dit blijkt uit de ingevulde vragenlijst en wanneer de schipper heeft besloten de reis niet door te laten gaan omdat de 1,5 meter-maatregelen niet kunnen worden nageleefd. Neem in dit geval contact op met het kantoor van Stichting Zeilschip Eendracht voor de administratieve afhandeling.

2.2 *Reizen van en naar het schip*

- Reis zoveel mogelijk met eigen vervoer
- Bij reizen met het openbaar vervoer dienen de voor het openbaar vervoer geldende maatregelen te worden opgevolgd, denk aan: dragen mondkapje, afstand bewaren, etc.
- Reis buiten het eigen huishouden, alleen als het niet anders kan samen.

2.3 *Op de kade*

De kade waar zeilschip Eendracht ligt afgemeerd is een openbare ruimte. Wij verzoeken alle personen die zich op de kade begeven (opstappers, personen die komen brengen/halen, bemanning, leveranciers) ook hier goed te letten op de te nemen 1,5 meter afstand.

Blijf bij voorkeur in de auto wachten tot aan boord gegaan kan worden. Te veel mensen bij elkaar op de kade kan worden gezien als samenscholing en kan consequenties hebben voor de betrokkenen en voor Stichting Zeilschip Eendracht.

2.4 *Aan boord gaan*

Vanuit kantoor wordt de aankomsttijd van opstappers bij dagtochten zoveel mogelijk gespreid om de 1,5 meter te waarborgen. Bootslieden en kwartiermeesters zullen bij de gangway toezien op deze spreiding.

Alle opvarenden hebben een ingevuld en ondertekend COVID-19 checklistformulier en negatieve NAAT (PCR)testuitslag die niet ouder is dan 72 uur bij de hand.

Alleen de volgende personen worden aan boord toegelaten:

- negatieve NAAT (PCR) testuitslag die niet ouder is dan 48 uur en
- personen gezond zijn en geen coronaverschijnselen (verkoudheid, niezen, hoesten, keelpijn, moeilijk ademen of koorts) vertonen bij het aan boord gaan.

2.5 *Van boord gaan*

De bemanning neemt de organisatie op zich om de passagiers met gepaste afstand van boord te kunnen laten gaan.

Voorafgaand worden alle opstappers hierover geïnstrueerd door de schipper.

In sommige landen zal het voorlopig nog verboden zijn havens aan te doen en/of aan land te gaan. De schipper zal een instructie geven óf en onder welke voorwaarden de opvarenden van boord kunnen. Deze regels zullen deels afhankelijk zijn van de lokale regels in de betreffende haven/land, en deels voortkomen uit het eigen protocol waarin afstand bewaren tot anderen en persoonlijke hygiëne de basis vormen. Natuurwandelingen zouden bijvoorbeeld wel toegestaan kunnen worden, maar bezoek aan cafés, restaurants, musea, openbaar vervoer, taxi's of winkels, openbare toiletten, niet.

De schipper zal zich voorafgaand aan het binnenlopen van andere havens dan de thuishaven informatie inwinnen over de situatie ter plaatse van het mogelijke besmettingsgevaar. Zolang er een negatief reisadvies is worden deze havens niet aangedaan.

2.6 *Maatregelen aan boord*

Directe besmetting vindt plaats doordat virussen in druppeltjes die vrijkomen uit mond of neus bij hoesten, niezen, lachen, zingen, (hard) praten via de lucht op de slijmvliezen van een gezond persoon terechtkomen.

Indirecte besmetting vindt plaats via alle oppervlakten waar virussen op terecht zijn gekomen en die worden vastgepakt of anderszijds met het lichaam in aanraking komen.

Vaste oppervlakten die bedoeld zijn om beet te pakken: deurklinken, sloten, kastklinken, leuningen, relingen, deurposten. En op zee alle randen die worden vastgepakt om zich in evenwicht te houden.

De maatregelen die in onderstaande paragrafen worden beschreven zijn enerzijds op gericht om de kans dat een niet-gedetected, besmet persoon virussen verspreidt zo klein mogelijk is. En anderzijds dat de kans dat iemand die virussen binnenkrijgt zo klein mogelijk is. Afstand houden en hygiëne (persoonlijke en schoonmaken van omgeving) spelen hierin een rol.

2.6.1 Algemene maatregelen aan boord

Algemene maatregelen

In alle openbare ruimtes van het schip worden instructies voor hygiëne en te volgen maatregelen opgehangen.

Verder zijn aan boord looproutes aangegeven om zoveel mogelijk de 1,5 meter te kunnen waarborgen. Alle opvarenden zijn verplicht deze looproutes te volgen en/of zich te houden aan instructies van de bemanning.

De kombuis, machinekamer, stuurhuis en bootsmanwerkplaats zijn alleen voorbehouden aan respectievelijk de kok, de machinist, de stuurman en de bootsman, de schipper of personen die expliciet toestemming hebben gekregen van deze personen.

Uitzondering is de brand- en lekronde in de nacht; deze wordt gelopen volgens de normale procedure.

Er zal zo vaak en zo veel mogelijk worden geventileerd. De bemanning zal filters van airco's regelmatig checken, schoonmaken en/of vervangen.

De opvarenden worden verzocht om zich zo min mogelijk op te houden in de gangen benedendecks.

Persoonlijke hygiëne

Opvarenden gebruiken desinfecterende gel in ieder geval voor ze aan boord komen, voor en na toiletbezoeken, voor een bezoek aan het dagverblijf.

Opvarenden wassen hun handen: voor en na iedere wacht, In hun hut als ze hun hut binnenkomen en voor ze hun hut verlaten.

Algemene hygiëne

Aan boord zijn op diverse plekken desinfecterende middelen beschikbaar. De coronabeschermer zal erop toezien dat deze voldoende beschikbaar blijven.

Contactoppervlakken worden regelmatig gedesinfecteerd.

2.6.2. Aan dek

In kleine groepen mag er gesport worden, dit betekent dat er tijdens het zeilen geen 1.5 meter afstand bewaard hoeft te worden. Ben u niet bezig met de zeilhandelingen, dan hanteren we wel de 1.5 meter regel.

Gereedschap, zoals losse lierhandels, worden zo veel mogelijk ontsmet.

Voorafgaand aan iedere wacht is het van belang dat alle opvarenden uit de wacht voor én na iedere wacht hun handen wassen dan wel desinfecteren.

Bij sommige zeilhandelingen is het gebruik van een mondkapje wellicht wenselijk. Bemanning en opstappers mogen deze ten alle tijden dragen wanneer zij dit prettig vinden. Denk bijvoorbeeld aan de leerhandelingen.

2.6.3 *Brug en stuurhuis*

Alleen de stuurman van de wacht en de schipper hebben toestemming zich in het stuurhuis te begeven. Voor toegang in het stuurhuis dient toestemming te worden gevraagd.

Stuurwiel en bedieningsknoppen navigatieapparatuur en handbars/tafelranden, deurklinken binnenbrug zo vaak mogelijk gereinigd.

Opvarenden desinfecteren hun handen voordat ze aan het roer gaan staan.

2.6.4 *Kombuis (en dagverblijf)*

Alleen de koks hebben toestemming zich in de kombuis te begeven.

Voor assistentie in de kombuis of de afwas dient toestemming aan de koks gevraagd te worden. Er zijn niet meer dan twee personen tegelijk in de kombuis aanwezig. Afdrogen gebeurt vanuit het dagverblijf.

Theedoeken worden slechts eenmalig gebruikt en alleen om af te drogen.

Iedereen wast zijn handen voorafgaand aan de maaltijd.

Ook in het dagverblijf en in de theetuin wordt de 1,5 meter gerespecteerd. Door middel van blauw tape hebben we aangegeven waar je kan gaan zitten. Uitzondering zijn opvarenden uit een huishouden. De maaltijd wordt opgeschept door een daartoe aangewezen bemanningslid dan wel geïnstrueerde opstapper.

Maaltijden worden uitgeserveerd per persoon, al dan niet met behulp van een maaltijd tray. Opvarenden eten in meerdere shifts om de 1,5m maatregel aan boord te kunnen beheersen. Tussen elke shift 15 minuten voor schoonmaak en ventilatie.

Als het weer het toelaat verzoeken wij alle opvarenden de maaltijden en pikheet zoveel mogelijk buiten te nuttigen.

Tijdens meerdaagse reizen zal er worden gezeund per tafel door de wacht die op dat moment zelf eet.

2.6.5 *Machinekamer*

De machinekamer is alleen toegankelijk voor machinisten. Uitzondering is de brand- en lekronde tijdens meerdaagse reizen.

2.6.6 *Hutten*

Tijdens meerdaagse reizen verblijft in iedere tweepersoonshut één persoon. In iedere vierpersoonshut verblijven twee personen. Uitzondering op deze regel is wanneer opstappers of bemanning normaal deel uitmaken van hetzelfde huishouden; in dat geval mogen er meerdere personen gezamenlijk in één hut. Evenals jongeren onder de 18 jaar. Geef dit aan bij je boeking.

2.7 *Tijdens de reis*

2.7.1 *Coronabeschermers*

- Per reis worden er twee coronabeschermers aangesteld
- Deze coronabeschermers hebben continu aandacht voor de risico's van corona en dragen zorg voor een veilige (werk)omgeving voor alle opvarenden
- De coronabeschermers fungeren als aanspreekpunt, organiseren maatregelen en/of hulpmiddelen gedurende de reis en communiceren hierover met de schipper

2.7.2 *Opvarenden die tijdens de reis eerste (mogelijke) symptomen van besmetting vertonen*

Bij vermoeden van een besmetting wordt er onmiddellijk contact gezocht met de medische dienst aan de wal en voor de overige opvarenden geldt thuis in quarantaine.

Opvarenden die onderweg symptomen van besmetting vertonen worden geïsoleerd in hut 14. En er wordt een sneltest afgenomen door de scheepsarts. De oorspronkelijke hut van deze persoon wordt ontsmet. Gezonde persoon uit hut 14 verhuist naar een andere beschikbare hut. Deurklinken van douche, toilet en quarantaine hut(ten) nabij hut 14 worden voorzien van een opvallende kleur/merkteken ter waarschuwing. Ze mogen niet aangeraakt worden door anderen zonder wegwerp handschoenen te gebruiken.

De persoon in quarantaine verblijft in zijn hut en desinfecteert zelf douche en toilet na gebruik. Voedsel en dergelijke wordt voor de hutdeur neergezet. De arts bezoekt deze persoon een aantal keer per dag en eten wordt met mondkapje en handschoenen aan gebracht.

Opvarenden van dezelfde wacht/hut als de persoon in quarantaine, worden goed in de gaten gehouden (door de kwartiermeester van de wacht) op het krijgen van eventuele symptomen.

In het geval er bij een (ex-)opvarende corona is vastgesteld, zal de GGD bronnenonderzoek verrichten en vervolgmaatregelen treffen. Iedereen wordt zo snel mogelijk geïnformeerd en zal de aanwijzingen van de GGD opvolgen. Dit zal worden gecoördineerd vanuit het kantoor van de Eendracht. Het kantoor zal een lijst bijhouden van alle opvarenden voor een eventueel bronnenonderzoek. Na twee maanden zal deze lijst worden vernietigd.

2.7.3 Eendrachtshop

Aan boord kunnen artikelen alleen worden aangeschaft. Dit kan door middel van pinbetalingen.

2.7.4 Consumptiebonnen

Via een pinbetaling kunnen opvarenden ook consumptiebonnen aanschaffen voorafgaand aan de reis of tijdens de reis.

2.7.5 Toezicht en handhaving

Ondanks dat er veel werk is verzet om coronamaatregelen te implementeren aan boord van zeilschip Eendracht, het allerbelangrijkste is dat we er ons samen aan gaan houden.

Toezicht en handhaving zijn onderdeel van de risicobeheersing van het coronavirus.

Onze (vrijwillige) bemanning en opstappers worden aangemoedigd om elkaar en anderen aan te spreken op het gewenste gedrag. Het doel blijft om er een mooie reis/herinnering van te maken voor alle opvarenden.

Hou er rekening mee dat naast intern toezicht en handhaving ook door externe partijen als de veiligheidsregio, zeehavenpolitie, BOA's en inspectie SZW gehandhaafd kan worden. Dit zal niet zonder gevolgen zijn voor jezelf en voor Stichting Zeilschip Eendracht.

2.7.6 *Wat als 1,5 meter afstand niet mogelijk is?*

In sommige gevallen is het niet mogelijk om 1,5 meter afstand te houden van elkaar, bijvoorbeeld bij onverwachte weersomstandigheden, reanimatie of EHBO. In deze gevallen gelden de volgende beheersmaatregelen:

- Voorkom zoveel mogelijk fysiek contact met elkaar
- Beperk het aantal mensen dat tegelijkertijd op dezelfde plek aanwezig is
- Werk in vaste groepen van twee (buddies) (bij voorkeur bemanningsleden) om contact met andere mensen te beperken
- Zijn geen van alle bovengenoemde maatregelen mogelijk, gebruik dan persoonlijke beschermingsmiddelen zoals een mond- of gelaatsmasker en/of handschoenen.

In geval van een noodsituatie prevaleert het reguliere veiligheidsplan boven de coronamaatregelen.

Geef in dat geval ruimte aan de bemanningsleden om met de noodsituatie te kunnen handelen.



EENDRACHT
Gedreven door vrijwilligers

Namens alle (vrijwillige) bemanning wil ik jullie alvast hartelijk danken voor jullie inzet om ondanks alle coronamaatregelen er met elkaar een fantastische reis van te maken!

Behouden vaart!

Met vriendelijke groet,
Stichting Zeilschip Eendracht

Nanda Overdeest
Directeur