EENDRACHT

Magazine | voorjaar 2021 |

nr 250

Colofon

Eendracht Magazine nr. 250
Voorjaar 2021

Registratienr. Kon. Bibliotheek
Den Haag: ISSN 0929-3388

Het Eendracht Magazine is het verenigingsblad van Vereniging Zeilschip Eendracht en Stichting Zeilschip Eendracht. Overname van artikelen of illustraties uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

Hoofdredactie
Nanda Overdevest

Redactie
Erica van Vugt, Famke van Loon & Els Griffijn

Eindredactie
Erica van Vugt
www.ericavanvugt.nl

Aan dit nummer werkten mee
Bert Jaski
Daan & Dyon
André Noordwijk
Leo Tholhuijsen
Romy Goedhart
Jan-Willem van Ouwerkerk

Vormgeving
Bureau Haven
www.bureauhaven.nl

Drukwerk
Media Center Rotterdam

Beelden
Rienk Boode Fotografie
Joost Stam
Tanja Smulders
Personeel Damen Shiprepair & Conversion Rotterdam
Bemanning Eendracht

Frequentie: tweemaal per jaar
Oplage: 3.500 exemplaren

Meer informatie:
www.eendracht.nl

Volg zeilschip Eendracht
#eendracht

MIX
Paper from responsible sources
FSC www.fsc.org
VERVANGEN

Eendracht: juist nu!

Zeil mee en steun!

Samen nog meer Eendracht!

Stichting Zeilschip Eendracht ontvangt geen subsidie, maar wordt gesteund door haar verenigingsleden, vrijwilligers, klanten, partners en sponsors. De een draagt bij in natura, de ander met financiële middelen. Mede dankzij onderstaande bedrijven en organisaties kunnen wij onze maatschappelijke projecten aan boord van de Eendracht organiseren en ons zeilschip veilig in de vaart houden. Want zeilen met de Eendracht doe je samen!

Onze sponsors en partners

Port of Rotterdam
Vopak
mts maritime travel service
Welzijn Zeevarenden Rotterdam Seafarers' Welfare Rotterdam
NEKO
VENTRACO Chemie B.V.
AIRVEK Airconditioning
STC GROUP LEADING IN LEARNING
HB Technologie industrie. marine. utiliteit
koole TERMINALS
GOUDA vuurvast services
Bek & Verburg Collecting and handling shipping waste · Trading / Maritime waste specialists
ZEGRO DE GROOTHANDEL VOOR HORECA EN GROOTVERBRUIKER
Scandia MARITIME OUTFITTERS since 1974 ROTTERDAM SINGAPORE HOUSTON DUBAI
BUREAU HAVEN
RADIO HOLLAND
BeGlobal product media
MIL
bolidt
ALHRA
DAMEN DAMEN SHIPREPAIR
Lloyd's Register LIFE MATTERS
BIJL
VPS
SSL SHIP SPARES LOGISTICS
ANTHONY VEDER
KONINKLIJKE ROYAL DIRKZWAGER
Rienk Boode FOTOGRAFIE
BASIC Plus flooring opportunities
pon CAT
SvB Safety Services
POLYREP Lifeboat Service www.polyrep.nl
DWG Automation eye for smart solutions
Erica van Vugt
Loodswezen
DE BONTE KOE CHOCOLADE
FLASH Private Mobile Networks
VAN DAM SAIL MAKER

Meer informatie over sponsoring?
www.eendracht.nl of bel 010 - 290 50 00

Inhoud

12

Zomers Heppie met Eendracht

14

In de spotlights:

Romy... Helemaal fan van de Eendracht

18

Groot onderhoud:

De Eendracht onder handen genomen

20

Verder...

8 Voorwoord
9 Korte berichten
11 Zeil mee en steun!
17 Sponsor uitgelicht
22 Interview met schipper Jan-Willem
25 Duik in onze webshop!

25

Vaarprogramma zomer 2021

Dagje uitwaaien op de Eendracht

Van 8 tot en met 80 jaar
Check in/out: 10:00u - 19:00u
Boordprijs: 124,50/Jongerenprijs: 62,25 (8-25 jaar)

Inbegrepen bij onze dagtochten
- Welkom aan boord met koffie, thee en een lekkere koek.
- Lunch en snacks.
- Een verrassingsdiner.
- Onbeperkt koffie, thee, fruit en tapwater.

Dagtochten vanuit Rotterdam
Ontdek Rotterdam-Rijnmond vanaf het water en koers met de Eendracht naar zee.

- dinsdag 22 juni
- maandag 28 juni
- zaterdag 24 juli
- zondag 25 juli
- zaterdag 21 augustus
- zondag 22 augustus
- vrijdag 24 september

Dagtochten voor cliënten van Vereniging van Nederlandse Voedselbanken
- zaterdag 17 juli 2021 (voor gezinnen, kinderen vanaf 8 jaar)
- zondag 18 juli 2021 (voor gezinnen, kinderen vanaf 8 jaar)
- zaterdag 31 juli 2021 (voor jongeren tussen de 15-25 jaar)
- zondag 1 augustus 2021 (voor jongeren tussen de 15-25 jaar)
- zaterdag 14 augustus 2021 (voor gezinnen, kinderen vanaf 8 jaar)
- zondag 15 augustus 2021 (voor gezinnen, kinderen vanaf 8 jaar)

Inschrijvingen verlopen via de lokale Voedselbanken.
Gesponsord door fondsen en bedrijven.

Het Eendracht-avontuur

De Eendracht telt bijna 60 meter lengte, 15 meter breedte en heeft een diepgang van 5 meter. Zeilschip Eendracht valt in de A-klasse zeilschepen. Ook wel tall ships genoemd; de grootste zeilschepen van de wereld.

Met de Eendracht kun je kort of langer op zeilavontuur. Of je nu jong bent of oud, kiest voor een dagtocht of een actieve zeilvakantie. Zeilschip Eendracht heeft voor elk wat wils! De bemanning van de Eendracht bestaat vrijwel helemaal uit vrijwilligers. Geen zeilervaring? Dat is niet nodig. Onze professionele bemanning leert je graag alles over het reilen en zeilen aan boord.

Het Eendracht-concept
Samenwerken, vriendschappen maken en grenzen verleggen. Aan boord worden jong en oud geïnspireerd tot het bevorderen en stimuleren van het groepsgevoel, waarbij de focus ligt op discipline, samenwerken, zelfrespect en vooral je veilig te voelen.

Op dagtochten vanuit onze thuishaven Rotterdam varen we minimaal 2 uur heen en 2 uur terug over de Nieuwe Waterweg. We zeilen op deze dagtochten een aantal uren op zee en het diner vindt al varend plaats op de Nieuwe Waterweg.

Jonger dan 15 jaar?
Ieder kind onder de 15 jaar mag alleen mee onder begeleiding van minimaal één volwassene. Is een kind kleiner dan 1.40m? Dan is het dragen van een reddingsvest (aan boord beschikbaar) verplicht.

De wind in de zeilen

Stichting Zeilschip Eendracht zet zich samen met ruim 300 vrijwilligers in om aan (kwetsbare) jongeren, zieken en ouderen letterlijk de wind in de zeilen te bieden. Met jouw boeking kunnen wij nog meer mensen, die het zo ontzettend nodig hebben, een dagtocht of meerdaagse zeilreis van hun leven bezorgen.

Jongeren ontvangen korting

Alle jongeren van 8 tot en met 25 jaar ontvangen op alle zeilreizen en dagtochten tot maximaal 50% korting op de normale boordprijs. Vanuit onze missie willen wij jongeren alle aspecten van het zeezeilen laten beleven. Ook organiseren wij bijzondere reizen voor jongeren die wel wat wind in de zeilen kunnen gebruiken. De jongeren-korting en maatschappelijke projecten worden gefinan-cierd vanuit het C.J. Jaski Fonds (www.jaskifonds.nl).
Let op: Als je gebruik wilt maken van de jongerenkorting, dan word je ingedeeld in een vierpersoonshut.

Zeilreizen

Zeilvakanties voor iedereen van 15 tot en met 80 jaar, in binnen- en buitenland! De wereldzeeën op een unieke manier ontdekken? Jouw volgende reis begint hier!

Word lid en verdien meteen het lidmaatschap terug, dankzij de 10% ledenkorting die je direct bij de boeking ontvangt.

Weekendje zeilen vanuit Rotterdam

Even zin in een korte break? Weten hoe het voelt om op een groot zeilschip te varen? Maar is een lange zeilreis nog niet je ding? Boek dan een plaats op een van onze korte zeilreizen vanuit Rotterdam en ontdek de wereld van het zeezeilen.

Weekendje zeilen - 3 dagen
Check in: vrijdag 6 augustus om 19.00 uur
Check out: zondag 8 augustus om 16.00 uur
2-persoonshut: 395,- p.p.
4-persoonshut: 355,- p.p.
Jongerenprijs: 195,- p.p.

Lange zeilreizen

Ontdek de zee in al zijn eenvoud. Geen mobiel bereik, geen televisie en geen internet. Beleef zelf wat het leven als zeezeiler met je doet. Ervaar hoe het is om samen uitdagingen op zee te delen, de Eendracht met elkaar in beweging te houden. We laten ons leiden door weer en wind. Gooi de trossen los en stap aan boord, want wij hebben jouw droom-bestemming op de radar.

Alle reizen vertrekken vanuit Rotterdam, tenzij anders is aangeven.

Actieve zeilreis - 7 dagen
Check in: zaterdag 10 juli 2021 om 10:00u
Check out: vrijdag 16 juli 2021 om 16:00u
2-persoonshut: 1.380,- p.p.
4-persoonshut: 1.260,- p.p.
Jongerenprijs: 690,- p.p. (15 t/m 25 jaar)

Zeilkamp jongeren 15-17 jaar - 5 dagen
Check in: maandag 19 juli 2021 om 10:00u
Check out: vrijdag 23 juli 2021 om 16:00u
Jongerenprijs: 695,- p.p.

Heppie-reis - 5 dagen
Check in: maandag 26 juli 2021 om 10:00u
Check out: vrijdag 30 juli 2021 om 12:00u
Inschrijvingen verlopen via Stichting Het Vergeten Kind.

Zeilreis Stichting Jongeren en Kanker - 5 dagen
Check in: maandag 2 augustus 2021 om 10:00u
Check out: vrijdag 6 augustus 2021 om 14:00u
Eigen bijdrage: 100,- p.p. De overige reissom is gesponsord door fondsen en bedrijven.

Zeilreis Giovanni van Bronckhorst Foundation - 5 dagen
Check in: maandag 23 augustus 2021 om 10:00u
Check out: vrijdag 27 augustus 2021 om 12:00u
Inschrijvingen verlopen via Giovanni van Bronckhorst Foundation.

De prijzen in dit magazine zijn in euro's. Eventuele zet- en/of drukfouten voorbehouden. Op al onze zeil-reizen en dagtochten zijn de Algemene Voorwaarden Eendracht van toepassing.

Winterprogramma 2021/2022

Nog meer zin in zeilen? Ontdek ons winteraanbod 2021/2022. Weg van de donkere dagen, gooi met ons de trossen los en ga met de Eendracht op zoek naar de zon. Ons gevarieerde vaarprogramma biedt een avontuurlijk aanbod. Van zeezeilen tot en met eilandhoppen rond de Canarische Eilanden. Actief of relaxed, wat jij wilt. Maak jij ons reisgezelschap compleet?

Actieve zeilreis Rotterdam, NL - Brest, FR
Check in: zondag 31 oktober om 10:00u
Check out: zondag 7 november om 12:00u
Duur: 8 dagen
2-persoonshut: 1.275,-
4-persoonshut: 1.150,-
Jongerenprijs: 637,50 (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Actieve zeilreis Brest, FR - Lissabon, PT
Check in: zondag 7 november om 16:00u
Check out: dinsdag 16 november om 12:00u
Duur: 10 dagen
2-persoonshut: 1.650,-
4-persoonshut: 1.475,-
Jongerenprijs: 825,- (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Hutten

Aan boord van de Eendracht zijn er twee- en vier-persoonshutten. De hutten zijn comfortabel en voorzien van een wastafel (warm en koud water), genoeg opbergruimte, vaste kooien (bedden), waslijn, stop-contacten en een bankje. Dekbedden en kussens zijn aan boord beschikbaar.

Liever meer privacy?
De zeilreizen op de Eendracht zijn echte groepsreizen. Aan boord werken we als een hecht team, waardoor je snel aansluiting vindt bij de andere opstappers. We hebben zowel twee- als vierpersoonshutten beschikbaar. Liever een hut alleen? Ook dat is mogelijk. Hiervoor geldt een toeslag van 50% van de boordprijs voor een tweepersoonshut. Let op: beperkte beschikbaarheid!

Actieve zeilreis Lissabon, PT - Las Palmas, Gran Canaria
Check in: woensdag 17 november om 16:00u
Check out: vrijdag 26 november om 12:00u
Duur: 10 dagen
2-persoonshut: 1.650,-
4-persoonshut: 1.475,-
Jongerenprijs: 825,- (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Eilandhoppen westelijke route Canarische Eilanden vanaf Las Palmas
Check in: zondag 5 december om 16:00u
Check out: zondag 12 december om 12:00u
Duur: 8 dagen
2-persoonshut: 1.275,-
4-persoonshut: 1.150,-
Jongerenprijs: 637,50 (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Eilandhoppen oostelijke route Canarische Eilanden vanaf Las Palmas
Check in: zondag 12 december om 16:00u
Check out: zondag 19 december om 12:00u
Duur: 8 dagen
2-persoonshut: 1.275,-
4-persoonshut: 1.150,-
Jongerenprijs: 637,50 (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Eilandhoppen tijdens de feestdagen vanaf Las Palmas
Check in: maandag 20 december om 16:00u
Check out: zondag 2 januari 2022 om 12:00u
Duur: 14 dagen
2-persoonshut: 2.375,-
4-persoonshut: 2.135,-
Jongerenprijs: 1.187,50 (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Eilandhoppen Canarische Eilanden vanaf Las Palmas
Check in: zondag 2 januari 2022 om 16:00u
Check out: donderdag 13 januari 2022 om 12:00u
Duur: 12 dagen
2-persoonshut: 2.195,-
4-persoonshut: 1.975,-
Jongerenprijs: 1.097,50 (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Actieve zeilreis Las Palmas, Gran Canaria - Madeira
Check in: maandag 21 februari 2022 om 16:00u
Check out: zondag 27 februari 2022 om 12:00u
Duur: 7 dagen
2-persoonshut: 1.100,-
4-persoonshut: 895,-
Jongerenprijs: 550,- (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Actieve zeilreis Madeira - Brest, FR
Check in: maandag 28 februari 2022 om 16:00u
Check out: zaterdag 12 maart 2022 om 12:00u
Duur: 13 dagen
2-persoonshut: 2.175,-
4-persoonshut: 1.950,-
Jongerenprijs: 1.087,50 (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Actieve zeilreis naar thuishaven Rotterdam, met bezoek aan Kanaaleilanden
Check in: zondag 13 maart 2022 om 16:00u
Check out: zondag 20 maart 2022 om 12:00u
Duur: 8 dagen
2-persoonshut: 1.284,50
4-persoonshut: 1.148,-
Jongerenprijs: 642,25,- (15-25 jaar, beperkt aantal plaatsen)

Wachtsysteem

Tijdens meerdaagse reizen draai je mee in het wachtsysteem van '4 uur op, 8 uur af', onverdeeld in een rode, witte en blauwe wacht. Zo kunnen we samen de Eendracht dag en nacht laten varen. Bij elke wacht horen verschillende taken. Zo help je met schoonmaken en zeunen (helpen in de bediening), assisteer je in de kombuis, werk je mee om de zeilen te hijsen, strijken en te trimmen. Je helpt ook mee bij het overstag gaan, aan het roer en met de navigatie.

Tussendoor heb je alle tijd om te genieten en te relaxen aan boord. Hoe magisch is het om de zon op te zien komen of onder te zien gaan als je aan het roer staat? Samen de zeilen te zetten in het maanlicht of dolfijnen naast het zeilschip te spotten? Beleef het op de Eendracht.

De verschillende wachten lossen elkaar volgens onderstaand schema af:

- 00:00 - 04:00 uur: hondenwacht
- 04:00 - 08:00 uur: dagwacht
- 08:00 - 12:00 uur: voormiddagwacht
- 12:00 - 16:00 uur: achtermiddagwacht
- 16:00 - 18:00 uur: eerste platvoet
- 18:00 - 20:00 uur: tweede platvoet
- 20:00 - 24:00 uur: eerste wacht

Zeil mee en steun!

Als Eendracht-organisatie zijn wij ontzettend trots dat we jaar in jaar uit groeien in ons aanbod van maatschappelijke projecten aan boord van Nederlands grootste driemast-schoener. Dit in samenwerking met andere goede doelen en maatschappelijke organisaties, zoals zeilreizen en vaartochten met Stichting Het Vergeten Kind, CVD (Centrum voor Dienstverlening), Vereniging van Nederlandse Voedsel-banken, Stichting Jongeren en Kanker en Stichting Sailing Kids. Help mee, want ook met jouw boeking kunnen wij al die bijzondere projecten blijven organiseren.

Wel of niet inbegrepen bij onze zeilreizen

Dit is inbegrepen
- Onbeperkt koffie, thee, fruit en tapwater.
- Volpension en beddengoed.

Dit is niet inbegrepen
- Transfer naar en vanaf de Eendracht.
- Eventuele excursies tijdens de reis.
- Overige drankjes en merchandise (consumptiebonnen aan boord te koop, tegen contante betaling, pinbetaling beperkt mogelijk).
- Reisverzekering, **verplicht**.
- Reis- en annuleringsverzekering, aanbevolen.

Koersen naar betere tijden!

De winter is nog nooit zo langzaam voorbijgegaan voor de bemanning van zeilschip Eendracht. Al deze maanden lagen zij met het schip stil aan de Holland Amerikakade in Rotterdam. Het uitzicht was mooi, maar het voelde voor iedereen aan boord uitzichtloos. En sneeuw van het dek krabben, is toch echt minder leuk dan in een warm zonnetje zeilen rond de Canarische Eilanden.

De dokking, waarbij de Eendracht 'droog' moet voor onderhoud, vindt normaal plaats in oktober. Dit jaar hebben we dat naar voren kunnen halen en het zeilschip is in maart drie weken lang bij Damen Shiprepair & Conversion flink onder handen genomen. Daarover in dit magazine een mooie rapportage. Prachtig in de lak kwam zij daarna weer naast de Erasmusbrug te liggen. Ondertussen hield de bemanning de wacht en controleerde met regelmaat of bijvoorbeeld de motor nog naar wens draaide en de zeilen nog goed konden worden gehesen, wachtend op het moment dat de Eendracht eindelijk weer kon uitvaren met opstappers.

Hoe blij?! Op 22 maart kwam het verlossende woord van de gemeente Rotterdam: de reizen met de leerlingen van het Scheepvaart en Transport College mochten weer van start. De gemeente gaf aan dat wanneer het praktijklessen zijn voor een studie, deze reizen doorgang moesten krijgen. En dit betekende dat wij in april weer met jonge studenten koers konden zetten naar zee. Het was nog een beetje koud buitengaats, maar het gevoel van blijdschap en gezelligheid tijdens al het teamwork overheerste aan boord. Studenten die meer dan een jaar thuis online les hadden gevolgd, konden hun kennis nu eindelijk in de praktijk uitvoeren.

Deze reis was weliswaar weer een klein lichtpuntje, maar we zijn er helaas nog niet. De Eendracht heeft het financieel zwaar. Door de gemiste inkomsten in 2020 en de inkomsten die we komend vaarseizoen mislopen (we mogen nog steeds maar de helft van het normale aantal opstappers meenemen), blijft het hard werken om ons mooie zeilschip in de vaart te houden. Blijf ons steunen, door bijvoorbeeld een leuke Eendracht knuffeleend te kopen of alvast je favoriete winterzeilreis met Nederlands grootste driemastschoener te boeken. Je kunt nu vrijblijvend en zonder aanbetaling alvast een plek reserveren. Zo houden we samen de Eendracht in de vaart.

Nog een zonnig bericht; alle goededoelenreizen staan weer ingepland voor deze zomer en we gaan er vanuit dat we ook in die maanden koers naar zee kunnen zetten.

Als vanouds samen op pad met de Heppie-zeilreis, Jongeren en Kanker, ex-daklozen, kinderen met een leerachterstand en nieuwkomers in Nederland, ofwel met jong en oud die het in deze coronatijd extra zwaar hebben (gehad). Wij kijken er samen met hen naar uit!

Ontdek ook in dit **250e Eendracht magazine** hoe vrijwilligers, sponsors en vrienden het zeilschip steunen en hoe opstappers tijdens onze bijzondere projecten het Eendracht-gevoel ervaren.

Stay safe en hopelijk weer eens snel tot ziens aan boord!

Bert Jaski, voorzitter
Stichting Zeilschip Eendracht en
Vereniging Zeilschip Eendracht

Kapitein op je eigen schip

Dit jaar slaan de Giovanni van Bronckhorst Foundation, Diergaarde Blijdorp en zeilschip Eendracht de handen ineen om leerachterstand bij Rotterdamse basisschoolleerlingen in te lopen tijdens allerlei activiteiten in de zomervakantie. De doelgroep waar de Giovanni van Bronckhorst Foundation zich op richt, zijn kinderen die opgroeien in moeilijke situaties, waarin diverse problemen de oorzaak zijn van een leerachterstand, gebrek aan zelfvertrouwen en weinig tot geen toekomstperspectief. Deze groep kinderen wordt helaas het hardst getroffen door corona.

Niet alleen qua leerachterstand, maar ook op sociaal-emotioneel vlak. Kapitein op je eigen schip zijn, dat is het uitgangspunt van de Summerschool. Tijdens de week in Blijdorp richten we ons op taal, want over de dieren kan je veel lezen. Aan boord van de Eendracht gaan we met rekenwerk aan de slag. Berekenen we bijvoorbeeld de afstand naar de wal en hoe ver we moeten varen van A naar B. En wat denk je van het uitrekenen met welke hoeveelheden je voor vijftig man een rijsttafel maakt of een cake bakt?! Het varen op zich is natuurlijk geweldig voor deze groep kinderen, maar ook dat ze kunnen kennismaken met de Rotterdamse haven is belangrijk. Er zijn zoveel banen in de maritieme sector, daarvoor willen we de kinderen nu al enthousiasmeren.

Coronaproof

Aan boord van zeilschip Eendracht hebben we een groot aantal maatregelen genomen om coronaproof te varen. Naast onze uitgebreide protocollen, staat er ook een instructiefilm online. Als iedereen zich aan deze protocollen houdt, dan kunnen we veilig alle reizen maken. Nog vragen over de maatregelen? Bel het Eendracht-kantoor, wij vertellen je er graag meer over.

Algemene ledenvergadering (ALV)

Noteer alvast in je agenda: woensdag 12 mei 2021 houden we weer de ALV voor onze leden. De vergadering zal digitaal plaatsvinden vanaf 19.30 uur.
Meld je aan via info@eendracht.nl

3 redenen om stage te lopen bij zeilschip Eendracht!

1. Maatschappelijk betrokken
Minimaal de helft van het jaar zet de Eendracht zich in voor jongeren en maatschappelijke projecten. Steeds vaker doen wij dit in samenwerking met andere goede doelen en maatschappelijke organisaties, zoals Stichting Het Vergeten Kind, Stichting Bartiméus en Stichting Jongeren en Kanker.

2. De tofste locaties
Ons kantoor zit in het iconische Scheepvaart en Transport College aan de Maas. Maar je vaart natuurlijk ook mee met het zeilschip, dan zit je ineens een dagje op de Noordzee!

3. Teamwork
Eendracht = teamwork! Er is een fijne werksfeer en we zijn een hecht team. De crew op de Eendracht bestaat vrijwel helemaal uit vrijwilligers en een aantal bemanningsleden zijn vast in dienst. Met elkaar houden we het zeilschip varende.

Enthousiast geworden?
Bekijk al onze vacatures op
www.eendracht.nl/vacatures

Hét (kinder)boek over de haven: **Het groot HavenABC**

Bestel jouw exemplaar in de webshop van de Eendracht.

Bureau Haven werkt voor opdrachtgevers in de haven, industrie en maritieme sector. Slagvaardig en doeltreffend. Ons werk is commercieel en met gevoel voor vorm. Helder en creatief. Van magazines tot infographics en alles wat daar tussen zit. Wij zijn vormgevers met het hart in de haven.

Zo werken wij o.a. voor: APM Terminals Maasvlakte II, bp Raffinaderij Rotterdam, FutureLand, Portbase, Port of Rotterdam en Stichting Zeilschip Eendracht.

Het groot HavenABC, ons prachtig geïllustreerde boek, is bedoeld voor basisschoolkinderen, maar ook leuk voor papa's, mama's, opa's en oma's die zin hebben om voor te lezen. 26 haventermen laten je kennismaken met beroepen en bedrijvigheid in en om de haven. Bestel dit mooie boek in de webshop van de Eendracht.

Bel **010 303 78 78**
Of kijk op **www.bureauhaven.nl**

Vormgevers met het hart in de haven

Zeil mee en steun!

Ook uw bedrijf kan bijdragen aan onze maatschappelijke projecten. Met bijvoorbeeld uw expertise of financiële steun. Of ervaar zelf hoe het is om met een bijzondere doelgroep op stap te gaan. Wij gaan graag met u in gesprek om een passende samenwerking te vinden.

Neem contact op met de Eendracht via 010 - 290 50 00 of sales@eendracht.nl

Onze maatschappelijke partners

Zomers Heppie met Eendracht

Allemaal Heppie, dat is de insteek van de vakantiereizen voor jongeren van 15 tot en met 18 jaar, die de Eendracht in samenwerking met Stichting Het Vergeten Kind organiseert. Vorig jaar vond voor de zevende zomer op rij deze bijzondere reis plaats. Kwetsbare kinderen konden uitgebreid genieten en leren hoe het is om samen de Eendracht in beweging te houden op volle zee. Twee opstappers, Daan en Dyon, vertellen maar wat graag over hoe zij dit vijfdaagse zeilavontuur hebben ervaren.

> Daan: “Eigenlijk vond ik alles leuk!”

Voor Daan (17 jaar) was dit de eerste Heppie-reis met de Eendracht. Hij vertelt: “Met zo’n groot zeilschip varen was prachtig. Ik ben wel vaker op een boot geweest, maar niet op zo’n groot schip. We hebben vooral langs de Nederlandse kust gevaren, want we konden nu, vanwege corona, niet naar het buitenland. We zijn vanuit Rotterdam naar de Tweede Maasvlakte gegaan. Onderweg stond er met vlagen veel wind. Als je dan ’s nachts op bed lag, even geen wacht hoefde te lopen, dan kon je soms maar moeilijk in je bed blijven liggen.

Wat ik heel leuk vond, was de zeilen hijsen en als je ’s nachts een wacht moest draaien, dan vond ik het opkomen van de zon echt mooi. Wat bijzonder was, is dat we onderweg zo nu en dan zeehonden van dichtbij hebben gespot. Ik zwem zelf trouwens ook graag, maar daarvoor was het dit keer helaas te koud. Sowieso hou ik ervan om op en rond het water bezig te zijn. Ik doe nu een opleiding Handhaving, maar ik wil hierna graag bij de politie op het water verder.

Daarvoor ben ik nog te jong, vandaar dat ik deze opleiding nu volg.

Nieuwe vrienden gemaakt

Wat ik niet snel zal vergeten, is dat je samen zo’n zeilschip draaiend moet houden. De bemanning liet ons steeds zien hoe alles in zijn werk ging en meehelpen in de kombuis hoorde er ook bij, zoals samen de afwas doen. Eigenlijk vond ik alles leuk en ik heb heel veel mensen leren kennen, nieuwe vrienden gemaakt, waarmee ik nog steeds contact heb. De terugreis naar Rotterdam langs de havens vond ik trouwens wat minder, want dan kan de Eendracht alleen op de motor varen. Vol in de zeilen is toch echt zoveel leuker om te zien en te ervaren. Mijn ouders stonden klaar om mij op te halen en dan is het wel gaaf om te laten zien hoe je samen zo’n groot schip afmeert.

Al met al een hele mooie vakantie. Later hoop ik nog veel meer reizen te kunnen maken, want ik ben wel iemand die van reizen houdt. Voor nu ben ik vooral bezig met mijn opleiding, zodat ik straks kan doorstromen naar wat ik graag wil: werken bij de waterpolitie.”

> Dyon: “Het avontuur begint pas als je echt vaart.”

Dyon (19 jaar) ging al vaker mee met de Eendracht. Hoe heeft hij de reizen met Heppie ervaren? “De allereerste keer gingen we naar Boulogne-sur-Mer in Frankrijk, dit was voor mij de eerste keer dat ik in het buitenland was. Dat vond ik supergaaf, maar ook omdat het mijn eerste keer zeilen was op zo’n schip. Gelukkig konden we afgelopen zomer toch op reis met de Eendracht, ondanks corona. Helaas mochten we nergens aan wal, maar dat maakte de tocht niet minder leuk. We zijn heel veel overstag gegaan, voor mijn gevoel wel vijftig keer. Samen kregen we die manoeuvre al snel onder de knie. We hadden wel veel sterke wind, zo’n 34 tot 40 knopen. Hierdoor werd het zeilen pas echt een avontuur. Zeilen hijsen, op de hoge golven deinen en overstag gaan door met je groepje samen te werken, was prachtig! Het hijsen van de zeilen vond ik echt het allerleukst.

> Daan: “Veel mensen leren kennen, nieuwe vrienden gemaakt.”

Zo mooi om te zien hoe zo’n zeil in de mast omhoog wordt gehesen en te bewonderen hoe groot zo’n zeil wel niet is. Sowieso vond ik alle reizen op de Eendracht speciaal, maar afgelopen zomer kon je dankzij die enorme wind pas echt al die krachten voelen en de ruige zee zien en ervaren.

Vlucht naar zee

Kortom, het zeilen op de Eendracht vind ik fantastisch! Geen tv of internet, dat vond ik heerlijk. Als we geen wacht hoefden te draaien, had je alle tijd om samen te relaxen of gewoon te genieten van de zee. Het samen optrekken vond ik sowieso al die keren leuk en spannend. Vooral omdat je met een groep bent waarin iedereen een bijzonder verhaal heeft, of iets heeft meegemaakt en de kans krijgt om er even niet aan te denken. Je laat letterlijk alles achter je en je vlucht even naar een mooi, spannend, onbekend leven op zee.

> Dyon: “Mijn droom: vrijwilliger op de Eendracht worden.”

Wat ik vooral heb geleerd, is dat het avontuur pas echt begint als je vaart. Ik vond het superleuk om kennis te maken met de bemanning, die leerde ons hoe alles werkte, hoe je samen zo’n schip in beweging houdt. Ik heb van alles geleerd zoals knopen leggen, zeilen strijken of hijsen, navigeren en koersen uitzetten, noem maar op. We hebben echt alles gedaan wat er moest gebeuren, inclusief schoonmaken en de kok helpen. Wat ik nooit meer zal vergeten is het hele avontuur op zee, de belevenis, het gezelschap van alle jongeren, de begeleiding en bemanning. Met elkaar zorgen dat het schip vooruitkomt, op de zeilen kan varen, samen wacht draaien en de zonsondergangen en -opkomsten zien, de sterrenhemel en de maan met heldere lucht als het donker is. Ik zal dit niet snel vergeten, omdat het zo intens en avontuurlijk was.

Al die keren heb ik vrienden kunnen maken en ik heb nog steeds contact met een aantal opstappers. Mijn droom is trouwens om ooit op de Eendracht zelf vrijwilliger te worden. Dat ik dan kan vertellen hoe alles werkt en andere mensen kan laten ervaren hoe het is om met zo’n zeilschip de zee op te gaan, dat lijkt mij geweldig.”

Zomer 2021 - opnieuw op pad met Heppie

“We willen jongeren, die om wat voor reden niet zomaar op vakantie kunnen, vooral een vrolijke tijd bieden, want ieder kind verdient aandacht en kansen”, laat directeur Nanda Overdevest van Stichting Zeilschip Eendracht weten.

“Voor dit jaar staat er opnieuw een vakantie met Heppie gepland. Uiteraard met een coronaprotocol, rekening houdend met de regelgeving die dan van kracht is. We zetten in ieder geval alles op alles om deze reis, die mede dankzij het JaskiFonds mogelijk wordt gemaakt, weer door te laten gaan. Het mooie is dat het zeilschip is gebouwd en ingericht om te zeezeilen met onervaren jongeren en dat alles draait om samenwerken. Aan boord krijgen jongeren alle kans om te leren van en met elkaar, vrienden te maken. Je ziet het zelfvertrouwen groeien als ze op zee achter het roer staan en zelf het schip varen. Een vakantie die indruk achterlaat, dat blijkt ook uit de verhalen van Daan en Dyon.”

Voor meer informatie en/of de wijze van aanmelden: **www.heppievakanties.nl**

Samen voor een betere toekomst

De vitrines van BeGlobal Intercédé in Waddinxveen liggen vol bekende én bijzondere promotie-artikelen: jassen, fleurige sokken, paraplu's, pennen. Deze keer is het niet zomaar een pen, maar één die in zeewater oplost tot visvoer.

"Bij Productmedia is het idee dat je wat terug krijgt of doet voor een geschenk. Zoals bijvoorbeeld met de nieuwe eendjes van de Eendracht, waarmee je als koper de stichting steunt", legt directeur André Noordwijk uit.

Productmedia is voor bedrijven en andere organisaties dé manier van promotie van nu en de toekomst. Niet het simpel weggeven van een presentje - het alom bekende relatiegeschenk - maar de beoogde interactie moet zorgen voor verbinding en naamsbekendheid. Duurzaamheid speelt daarbij een vanzelfsprekende rol. Leuke, creatieve en verrassende producten tot zelfs dagvers fruit dragen die boodschap uit voor een klant.

"De duurzame koers geldt als 'speerpunt' van mijn bedrijf", vertelt André. "Zowel wat betreft de inkoop van aangeboden producten als de huisvesting is deze gedachte maatgevend. Mijn bedrijfspand is daarom voorzien van een warmtepomp en het dak ligt vol zonnepanelen."

Met deze duurzame koers heeft BeGlobal een prominente plek in de Nederlandse promotiebranche veroverd. Na de overname van Intercédé afgelopen najaar telt het bedrijf nu zestien medewerkers. Het maakt deel uit van het internationaal samenwerkingsverband IPPAG dat op het gebied van promotie verantwoord ondernemen nastreeft.

En dat terwijl het allemaal achttien jaar geleden begon op een zolderkamertje thuis. "Het bedrijf is in mijn studententijd ontstaan. Als studieproject moesten we iets importeren uit Tsjechië. Dat werd een relatiegeschenk", kijkt André terug.

Rondom diezelfde tijd raakt André als leverancier verbonden aan de Eendracht en later als sponsor. "Zelf ben ik niet echt nautisch opgevoed, maar wat de Eendracht doet maakt écht verschil. Jongeren van heel diverse groepen komen in aanraking met zeilen en doen samen ervaringen op. Die ontwikkeling van jonge mensen dat is de 'gemene deler' tussen BeGlobal en de Eendracht, dat is wat ons betrokken houdt!"

Meer weten? www.beglobal.nl

Scandia Gear sponsort coveralls voor Eendracht-crew

Voor zeilschip Eendracht staat veiligheid voorop, dit is ook het uitgangspunt van Scandia Gear bij het maken van werkkleding. Scandia Gear heeft prachtige coveralls gesponsord, de bemanning kan weer veilig aan het werk in hun nieuwe coverall met Eendrachtlogo. De collega's aan dek dragen blauw en in de machinekamer draagt men wit.

Kijk ze eens stralen!

Meer weten? www.scandiagear.com

Erica van Vugt tekst advies redactie

"Eendracht: dat raakt je!"

Erica van Vugt, haar naam, staat al jaren op het Eendracht magazine, omdat zij eindredacteur is. Wat drijft deze tekstschrijver om zich als partner van zeilschip Eendracht in te zetten?

"Het is leuk en interessant om elke keer weer mensen te ontmoeten voor en door de Eendracht. Naast de goededoelenreizen is dit waarom ik zo graag meewerk aan de magazines, al 18 jaar! Ik schreef destijds voor Bijl PR, ook een partner van de Eendracht, die het magazine toen verzorgde. Via dit Rotterdamse bureau is het voor mij gaan rollen en ik ben nooit meer weggegaan. Als ik de Eendracht zie liggen aan de overkant van waar ik woon en werk, dan geeft mij dat een gevoel van trots. Ik vertel aan iedereen met veel plezier dat ik voor en over dit zeilschip schrijf. Wat de Eendracht allemaal onderneemt en bij jong en oud teweegbrengt, dat raakt je echt."

Kracht van samen

Erica vindt het wel grappig dat de rollen nu zijn omgedraaid en zij haar verhaal over de samenwerking met de Eendracht kan vertellen. Ze vervolgt: "Iedereen heeft zo zijn zorgen, maar het is steeds een feestje als je aan boord bent, dat gevoel heb ik altijd op de Eendracht. Juist de kracht van samen vind ik mooi. Dat bewijst de Eendracht: als eenling krijg je niet alles voor elkaar, maar samen lukt het wel. Aan boord of met andere sponsoren en partners is er snel een klik, want je hebt een gemeenschappelijke deler: de Eendracht! Door die binding laten mensen vaak meer het achterste van hun tong zien met meer emotie, passie."

Veerkracht

"Mijn allereerste interview voor het magazine was met een autistische jongen die met de Eendracht op stap was geweest. Het gesprek begon moeizaam, maar ineens was er die klik en vertelde hij maar wat graag over de vrijheid van het zeilschip. Dat gevoel is zo herkenbaar en hoor ik ook steeds opnieuw. Aan boord valt alles van je af, het is een totaal andere wereld. Sommige opstappers maken echt extra indruk, die beschikken over zo'n veerkracht, geweldig. Neem Ruben, ambassadeur van Stichting Jongeren en Kanker. Blind geworden door de behandelingen die hij moest ondergaan. Ziet niets meer, maar voelt en hoort intens iedere beweging van het zeilschip en alles wat er op het water gebeurt. In deze tijd klagen sommigen onder ons heel veel, maar Ruben is een voorbeeld als het gaat om positief zijn en enorm genieten van wat wel kan. Genieten, dat is ook echt de Eendracht!

Als we die positiviteit vasthouden en als klanten, sponsoren en leden met elkaar iets bijdragen, dan houden we de Eendracht in de vaart. De kracht van samen, dat heb je als samenleving nodig."

Naast teksten voor zakelijke websites, nieuwsbrieven en magazines, schrijft Erica ook korte verhalen en gedichten. Fiets je langs de fietspoëzieroute in het Land van Altena, dan kom je haar gedichten tegen, maar haar vrije werk vind je ook op het Nederlands Blog Initiatief. Hiernaast het gedicht dat zij schreef voor de Eendracht op de Nationale Gedichtendag.

horizon

verdwijn met mij
naar open water
voel de deining
zoals de zee zich
steeds laat kennen
zacht, verstild of klotsend
bij een te ruwe storm

ga mee op hoe je kompas
wil reizen
voel je klein
op woeste golven
of groots als je
weer zo gaat
voor de wind
met de zeilen vol

ontdek steeds
je stoutste dromen
en laat het zoute water
stromen als
een zee van zilte liefde
alsof je net geboren wordt

kom met volle kracht verkennen
ga hoog aan de wind
ook al is het soms laveren
kies met mij de ongekende
horizon

Meer weten? www.ericavanvugt.nl

Teamco
Foundation
Schweiz

steunt bijzondere projecten

Teamco Foundation Schweiz
Badstrasse 16a | P.O. Box 18 |
CH-8867 Niederurnen | Zwitserland

STC MBO COLLEGE

STC MBO COLLEGE
VOOR DE WERELD VAN MORGEN

Stap in de maritieme wereld met de mbo-opleidingen Zee(vis)vaart, Waterbouw, Rijn- en binnenvaart en Maritieme techniek van het STC mbo college! Ontdek jouw grenzeloze mogelijkheden op **mbo-stc.nl/grenzeloos**.

Tholhuijsen Elektro: “Eendracht voelt als thuiskomen!”

“Ooit ben ik besmet met het Eendracht-virus en daar kom ik waarschijnlijk nooit meer van af”, vertelt Leo Tholhuijsen. Met zijn gelijknamig familiebedrijf in elektrotechniek steunt hij de Eendracht al ruim tien jaar. In de eerste jaren was deze partner ook vrijwillig kwartier-meester, maar tegenwoordig houdt hij samen met de bemanning alle elektrotechnische installaties aan boord up-to-date.

Leo vervolgt: “Mijn eerste kennismaking met de Eendracht was in 2006 in Antwerpen waar het 50-jarig jubileum van de Tall Ships’ Races werd gevierd. Dat gaf mij het gevoel, hier wil ik aan meehelpen! De een doet dat met zijn handen en voeten, de ander met zijn portemonnee, maar alles is welkom. Voor welke vorm van sponsoring je ook kiest, ik ben ervan overtuigd dat de stichting alle middelen effectief inzet om te voorkomen dat er onnodige kosten moeten worden gemaakt. En hoe je ook bijdraagt, het is altijd tweeledig. Je helpt mee aan het behoud van dit prachtige zeilschip en aan het veilig varen met alle doelgroepen die de Eendracht op sleeptouw neemt.”

Kennis delen

“Ik vind het daarbij mooi om als partner mijn 48 jaar aan vakkennis over te dragen, dat blijft ik met veel plezier doen. Ook als de Eendracht weer mag uitvaren, sta ik paraat als er onderweg een storing is. Dan loods ik de bemanning per telefoon naar een veilige oplossing totdat ik weer aan boord kan stappen om een mankement definitief te verhelpen. Jaarlijks ben ik zo’n veertig dagen op de Eendracht aan het werk en het voelt altijd als thuiskomen. Zo ben ik afgelopen voorjaar twee weken in de weer geweest met het PLC-systeem (Programmable Logic Controller) op de binnenbrug. Dit zorgt dat alle elektrische installaties aan boord op het juiste moment goed functioneren. Zie het maar als het brein van alle installaties.”

Zeebonkenmentaliteit

“Wat mij vooral aanspreekt, is de onderlinge verbinding die aan boord ontstaat en de bereidheid om opstappers te helpen bij alles waar ze tegenaan lopen. Ook de zeebonkenmentaliteit die je wordt bijgebracht; samen aanpakken en doorzetten. Hoe jongeren kunnen veranderen, heb ik zelf ervaren tijdens mijn vrijwilligerswerk. Je ziet dat iedereen als individu aan boord stapt en soms wat tegendraads, wat macho is, maar uiteindelijk wordt de groep vanzelf een team.

Trouwens, als ik aan boord met een klus bezig ben, spring ik nog altijd graag even bij als er wat extra mankracht aan dek nodig is. Ook dat blijft leuk om daar te helpen!”

Meer weten:
kijk op www.tholhuijsen-elektro.nl

Solliciteren?
Neem contact op via:
bemanning@eendracht.nl
of 010 - 290 50 05.

Bekijk de vacature op:
www.eendracht.nl/vacatures

Wij zijn altijd op zoek naar enthousiaste vrijwilligers!

Gezocht
Machinist m/v
(vrijwillig)

Heb jij ervaring als (H)WTK en affiniteit met zeezeilen? Dan is Stichting Zeilschip Eendracht op zoek naar jou! Wij zoeken per direct een machinist/(H)WTK.

Binnen ons team van machinisten zoeken wij een enthousiaste collega, die naast alle voorkomende werkzaamheden onze gasten ook graag uitleg geeft over de technische aspecten van het zeilschip.

Gezocht
Stuurman m/v
(vrijwillig)

Ben jij dé nieuwe stuurman van dé grootste driemastschoener van Nederland? Als stuurman aan boord van de Eendracht zorg je voor de navigatie op zee. De stuurmannen werken in een wachtsysteem van 4 uur op en 8 uur af. Zij hebben gedurende hun wacht de leiding over de op dat moment dienstdoende wacht.

Onze stuurlieden varen vaak beroepsmatig op koopvaardijschepen en zetten zich tijdens hun verlof in als vrijwilliger.

EENDRACHT
Gedreven door vrijwilligers

De Eendracht onder handen genomen

In maart ging de Eendracht voor groot onderhoud in het dok bij Damen Shiprepair & Conversion. Het zeilschip is weer helemaal klaar voor de geplande zeilreizen met jong en oud. Een foto-collage van een aantal werkzaamheden.

Eendracht in dok, dronebeelden gemaakt door Damen Shiprepair & Conversion.

Eendracht by night.

Bootsman verwijdert roest van de coverdam tussen twee tanks in, dit gebeurt met een luchtbeitel.

De schippers varen de Eendracht richting het dok van Damen Shiprepair & Conversion.

Staalreparatie van de grijswatertank.

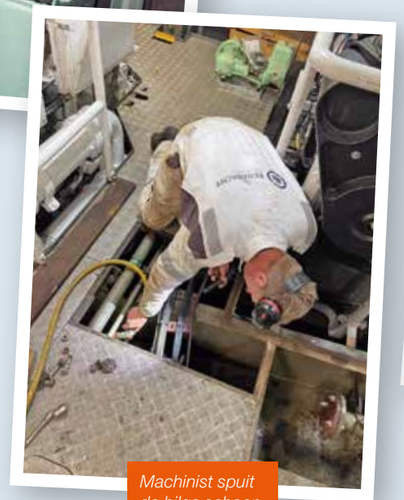
Schip wordt goed vastgezet.

Het water daalt, de Eendracht komt na drie uur droog te staan.

Grijswatertank glimt na nieuwe coating.

Opening gemaakt om droge stores te kunnen stralen.

Bootsman markeert de shackles op de ankerketting.



Machinist spuit de bilge schoon.

Afzuigkanaal voor de rook bij werkzaamheden.

Het thuishaven-bord wordt weer opgehangen.

Machinist maakt de takel klaar om het deksel op te kunnen tillen, zodat de hoofdzee-inlaat kan worden schoongemaakt.

Helemaal fan van de Eendracht

Romy Goedhart is een duizendpoot op kantoor en oranjewacht aan boord met oog voor de gasten. Romy over haar werk bij Stichting Zeilschip Eendracht:

> “We verzetten met elkaar veel werk om iedereen een onvergetelijke ervaring te bieden.”

Op kantoor
“In het eerste jaar van mijn hbo-opleiding Office Management, was ik op zoek naar een stage en had daarvoor een oproep op LinkedIn geplaatst. Iemand uit mijn netwerk gaf mij een tip om het eens bij het Eendracht-kantoor te proberen, waarna ik een open sollicitatie stuurde. Ik werd uitgenodigd voor een gesprek en sindsdien ben ik helemaal fan! Naast het kantoorwerk heb ik ook gevaren als oranjewacht, want dat leek me erg leuk. Toen de vraag kwam of ik het leuk zou vinden om na mijn studie fulltime op kantoor te komen werken, was ik gelijk enthousiast. Sinds januari werk ik als sales- en marketing-medewerker voor de Eendracht en heb je grote kans dat je mij aan de lijn krijgt als je ons belt. Ik beantwoord alle vragen die via de infomailbox binnenkomen en maak de boekingen voor de reizen. Kortom, ik verzorg met veel plezier het contact met de klanten.”

Aan boord
“Aan boord werk ik mee als oranjewacht. Je hebt dan veel verschillende taken en we verzetten tijdens een tocht heel veel werk met elkaar. Het leukste daaraan vind ik om ervoor te zorgen dat de gasten een heerlijke en onvergetelijke dag aan boord hebben en dat wij daar eigenlijk op de achtergrond als team voor zorgen en aan bijdragen. Laat iemand anders maar achter de bar staan, ik loop liever zes keer over het zeilschip heen en weer om spullen te halen en alle opstappers in het oog te houden. Zo kan ik goed zien of iedereen het naar zijn zin heeft. Ik ben van nature echt een gezelschaps-mens. Ook in mijn vrije tijd ga ik met vrienden en familie graag op pad om samen met hen te genieten."

> “Een van de leukste herinneringen: op een avond lagen we voor anker voor de kust bij Noordwijk en hebben we op het voordek film gekeken op de boomfok, supercool!”

Samen met goede doelen
“Wat ik heel bijzonder vind, is dat we reizen maken in samenwerking met goede doelen voor mensen die wel wat wind in de zeilen kunnen gebruiken. Ondertussen heb ik ver-schillende dagtochten meegemaakt en met eigen ogen gezien wat dit met mensen doet. Je ziet mensen volop genieten en, ondanks dat sommige opstappers last van zeeziekte krijgen, met een grote glimlach ’s avonds van boord stappen. Je geeft ze echt een onbezorgde dag uit en je hoopt altijd dat de impact daarvan aan de wal nog even doorgaat.

Afgelopen jaar heb ik op kantoor ook meegewerkt om sponsorgeld binnen te halen om alle bijzondere projecten te kunnen organiseren. Elke keer als we weer een toezegging kregen maakten we een dansje op kantoor, omdat dit betekent dat we weer mensen blij kunnen en mogen gaan maken.

Ook de jongerenreizen vind ik heel tof! Ik heb met een andere stagiaire een zeilkamp voor jongeren tussen de 15 en 18 jaar georganiseerd. Ik ben die week zelf ook meegegaan en dat was echt heel gezellig. Er was een goede klik onderling en er werd heel fanatiek meegedaan met alle activiteiten aan boord. Een van de leukste herinneringen van die zeilreis: op een avond lagen we voor anker voor de kust bij Noordwijk en hebben we op het voordek film gekeken op de boomfok, supercool!”

Nog meer Eendracht
“Welke reizen zou ik zelf nog eens willen maken? Ik zou met de Eendracht wel overal heen willen, zo ben ik bijvoorbeeld nog nooit in een buitenlandse haven geweest. Maar het lijkt me ook heel erg leuk om te gaan eilandhoppen onder de warme zon en dolfijnen mee te zien zwemmen met de Eendracht! Ik hoop nog heel wat zeilreizen te kunnen gaan maken.

Het Eendracht-gevoel wil ik sowieso heel graag delen. Zo heb ik afgelopen september drie goede vrienden mee-genomen tijdens een weekend zeilen en zij zijn nu ook helemaal enthousiast. En dat is natuurlijk ook een van de doelen waar het bij de Eendracht om draait: jongeren enthousiast maken voor zeezeilen en laten zien wat teambuilding met je doet.”

> “Met eigen ogen gezien wat de Eendracht met mensen doet.”

> “Het Eendracht-gevoel wil ik graag delen.”

“Eendracht betekent zoveel voor jongeren”

Schipper Jan-Willem van Ouwerkerk raakt niet uitgepraat over zijn werk aan boord en wat de Eendracht hem brengt en voor opstappers kan betekenen. Lees hier zijn verhaal.

Zeebenen gezocht

“Hoe ik bij de Eendracht ben gekomen? Thuis hadden wij het blad ‘Maritiem Nederland’ met daarin een advertentie ‘Zeebenen gezocht’, een project van de Eendracht in samenwerking met de KVNR. Dat tochtje is uiteindelijk niet doorgegaan. Toch wilde ik graag een keer mee, dus stapte ik in Stavanger aan boord als trainee tijdens een Tall Ships’ Race. Daarna was ik verkocht. In de zomer van 2006 ben ik gevraagd om kwartiermeester te worden. Na die zomer zou ik ook beginnen met mijn studie bij de zeevaartschool, dus dat was een mooie combinatie!”

Samen racen

“Na het behalen van mijn diploma Maritiem Officier ben ik naast kwartiermeester ook als vrijwillig stuurman bij de Eendracht gaan varen. Uiteraard deed ik dit naast mijn baan als stuurman op de koopvaardij. In 2014 kwam ik in vaste dienst bij de Eendracht als bootsman en (opper)stuurman. Vanaf 2016 mocht ik als vaste schipper gaan varen. Als schipper ben je eindverantwoordelijk en neem je de beslissingen. Wel zoveel mogelijk in samenspraak met de stuurman van de wacht en andere bemanningsleden aan boord.

Wat mij steeds inspireert, dat zijn alle reizen met jongeren en in het bijzonder de Tall Ships’ Races, die springen eruit! Mooie vaargebieden, racen tegen andere tall ships en een groot feest van weerzien van oude bekenden in de havens. Twee jaar geleden wonnen we met de Eendracht de Friendship Trophy. Een prijs die, op basis van stemmen van alle schepen, wordt uitgereikt aan het schip wat dat jaar het meest heeft gedaan om internationale vriendschappen te bevorderen. Dat was een hele eer en een geweldige prijs, en precies waar de Eendracht voor staat en goed in is!”

> “Dat was een hele eer en een geweldige prijs; precies waar de Eendracht voor staat en goed in is!”

Enthousiasme is geweldig

“De Eendracht betekent sowieso heel veel voor jongeren. Dit is al zichtbaar in een weekend. Het maakt ook niet uit om wat voor jongeren het gaat. Jongeren die op vakantie zijn, studenten van de zeevaartschool of jongeren met een rugzakje. Binnen 24 uur vormt zich een hechte groep, wat bijzonder is om te zien. Het is geweldig om mee te maken hoe enthousiast sommige mensen al zijn, als we bijvoorbeeld de kust van Engeland gehaald hebben, zonder dat we zelfs een haven hebben aangelopen. Je hoort dan verbaasde stemmen om je heen, die roepen: ‘We zijn gewoon naar de overkant gezeild.’

Wat ik mooi zou vinden, is om het effect van het zeilen en de sailtraining aan boord van de Eendracht ook echt te bewijzen, maar dat is lastig en vraagt om grote onderzoeken. Maar dat het een positief effect heeft weten alle bemanningsleden en opstappers die eerder met het zeilschip op stap zijn geweest.”

Kansen

“De Eendracht heeft aan mij in ieder geval de kans geboden om mijzelf vrij snel te ontwikkelen. Ik heb enorm veel vrijheden gekregen. Als schipper heb je de vrijheid om reizen grotendeels zelf in te vullen, als je maar op tijd in de haven van aankomst en vertrek bent! Dit vergt wat voorbereiding, maar hierdoor kan je wel de mooiste plekken in een vaargebied uitzoeken wat het werk weer extra leuk maakt! ‘Nieuwe’ havens vinden waar het schip nog nooit, of al jaren niet meer is geweest, vind ik keer op keer echt een uitdaging.

> “Een stapje achteruit en studenten de Eendracht laten varen.”

Natuurlijk vaar ik ook nog op andere schepen, afwisseling maakt het leuk en het blijft leerzaam. Ik ben ook altijd geïnteresseerd in automatisering en heb dan ook een eigen bedrijf in het programmeren van scheepssoftware. Aan boord van de Eendracht draait een volledig scheepsonderhoud- en administratiesysteem, ontwikkeld vanuit de behoefte om de administratieve last te verminderen en ook te vereenvoudigen. Daarvoor is de Eendracht weer een perfect ‘proefschip’ gebleken en vanuit dat startpunt heb ik de interesse gewekt bij andere schepen en zit ik in deze rol ook met andere bedrijven om tafel.”

Leren van elkaar

“Los van dat, voor mij blijft het werken met jongeren en mensen wat leren, echt inspirerend om te doen. Elke reis weer.
Een mooi voorbeeld zijn de zeilreizen met studenten van het Scheepvaart en Transport College. Hen de theorie van hun eerste jaar in de praktijk laten brengen, is enorm leuk. Als je op een gegeven moment een stapje achteruit kan doen en de studenten het schip laat varen, is geweldig om mee te maken.

Wat ik ook prachtig vind, is de enorme groep aan gedreven vrijwilligers. Eigenlijk is dat een ongelofelijke luxe. De vrijwilligers zijn allemaal van verschillende afkomst, met allerlei beroepen. De ene reis sta je samen met een advocaat op wacht, de volgende reis met een onderzoeker en daarna weer met een bouwvakker. Van allemaal leer je zelf nog enorm veel bij. Ook die ervaringen maken mijn baan bij de Eendracht zo interessant!”

Word lid en steun zeilschip Eendracht

Hoe meer leden, hoe meer goededoelenreizen wij kunnen organiseren. In een wereld die steeds meer gericht is op het individu, kiezen wij samen met onze leden bewust voor meer en meer Eendracht en werken we met elkaar aan een betere maatschappij. De Eendracht is een uniek en veilig zeilschip waar iedereen een zee aan kansen krijgt. Aan boord wordt jong en oud geïnspireerd tot het bevorderen en stimuleren van teamspirit, waarbij de focus ligt op discipline, samenwerken, zelfrespect en vooral je veilig voelen. Kortom, samen varen en mensen verbinden, dat is waar wij voor staan! Help je mee?

Als verenigingslid geniet je zelf ook van extra voordeel, zoals van mooie kortingen op geselecteerde zeilreizen en dagtochten!

Soorten lidmaatschap

Jeugdlid: tot en met 25 jaar gratis.
Jeugdleden ontvangen tot maximaal 50% korting op zeilreizen en dagtochten vanuit het C.J. Jaski Fonds.

Lidmaatschap: vanaf 26 jaar.
50 euro per jaar, automatische incasso.
Duo-lidmaatschap: samen lid.

Vanaf 26 jaar, 80 euro per jaar, automatische incasso.

Ledenvoordeel

- Standaard 10% korting op dagtochten, zeilreizen en artikelen uit onze webshop.
- Jeugdleden ontvangen tot maximaal 50% korting op zeilreizen en dagtochten.
- Scherpe aanbiedingen met extra korting op geselecteerde zeilreizen en dagtochten.
- 2x per jaar het Eendracht Magazine digitaal of in de bus.
- Maandelijks de digitale nieuwsbrief; Post van de Eendracht.
- Bijwonen van de algemene ledenvergadering.
- Uitnodigingen voor speciale evenementen.

Meld je aan als lid via **eendracht.nl/word-lid**, of scan de QR-code.

Steun de Eendracht en koop iets in onze webshop!

Steun de Eendracht door een aankoop in onze webshop te doen, zie www.eendracht.nl/webshop.

Bijvoorbeeld de Eendracht-eend, een fraaie mascotte die nu als zachte knuffel te koop is.

Eendracht knuffeleend €9,95

Cap €12,50

Theeglas €8,00

Eendracht kwartet €9,95

koole
TERMINALS

STORAGE
HANDLING
SHIPPING

- Koole is an **international storage company** providing logistics solutions. Handling the entire logistics chain for its customers.

11 TERMINALS
IN EUROPE

TOTAL STORAGE
CAPACITY
4.100.000,00 M3

3 COASTERS &
11 INLAND BARGES

KOOLE.COM

Gegevens & service

Technische gegevens

Scheepstype	Driemastschoener
Ontwerper	W. de Vries Lentsch
Bouwer	Damen Shipyards Gorinchem
Tuigage	Royal Huisman Shipyards BV/Rondal BV
Thuishaven	Rotterdam, Nederland
Bouwjaar	1989
Roepletters	PDVN
Totale lengte	59,08 meter
Breedte	12,30 meter
Diepgang	5 meter
Masthoogte	41,70 meter
Max. zeiloppervlak	1.206 m^2
Snelheid onder zeil	14,5 knopen
Snelheid op motor	6-10 knopen

Beschikbaarheid
Dagtocht: maximaal 110 opstappers.
Korte of lange zeilreizen: maximaal 38 opstappers.

Hutten
7x tweepersoonshutten en 6x vierpersoonshutten voor opstappers. In totaal zijn er 38 slaapplaatsen beschikbaar voor opstappers. In de hut is er warm en koud stromend water, airconditioning, voldoende kastruimte, een waslijn en een patrijspoort. Douches en toiletten bevinden zich in ieder compartiment vlak bij de hut op de gang.

Bemanning
Er zijn minimaal 15 bemanningsleden aan boord, bestaande uit professionele vrijwilligers en enkele vaste medewerkers.

Service vanaf de wal

Kantooradres
Stichting Zeilschip Eendracht
Lloydstraat 300
3024 EA Rotterdam
Postbus 63140
3002 JC Rotterdam
T: + 31 10 290 50 00
E: info@eendracht.nl
www.eendracht.nl

C.J. Jaski Fonds
Jongeren in de leeftijd van 15 tot en met 25 jaar en bepaalde groepen of instellingen kunnen bij de boeking van een dagtocht of zeilreis op de Eendracht in aanmerking komen voor een bijdrage uit het JaskiFonds. **www.jaskifonds.nl**

Bankgegevens
Vereniging Zeilschip Eendracht:
IBAN NL11 RABO 0311 8129 53

Stichting Zeilschip Eendracht:
IBAN NL94 RABO 0356 3751 02

Stichting C.J. Jaski Fonds (ANBI):
IBAN NL14 RABO 0159 2444 12

Bankadres:
Rabobank, Postbus 10017, 3004 AA Rotterdam